

Paneles solares en lugar de velas



El Sun21 zarpó de Sevilla el 3 de diciembre utilizando como aliado al sol, que propulsó sus motores eléctricos para completar la audaz travesía que siembra un hito en la lucha contra el cambio climático.

Nueva York - Sin prisa, pero sin pausa. Y sin hacer el más mínimo ruido ni producir las vibraciones que vuelven locos a los cetáceos.

El catamarán suizo Sun21 atracó el pasado martes en el North Cove Marina de Nueva York, tras una larga travesía del Atlántico que ha durado cinco meses y con el sol como principal aliado.

Hazaña

Es la primera vez que una embarcación propulsada por motores eléctricos, alimentados por paneles solares, cruza el océano.

Los protagonistas son cinco aficionados, de 60 años, dispuestos a demostrar que cualquiera puede aportar su granito de arena a la lucha contra el cambio climático. Es la primera vez que una embarcación propulsada por motores eléctricos, alimentados por paneles solares, cruza el océano.

La travesía comenzó en octubre del año pasado en Basilea, con tres tripulantes, un historiador y un biólogo a bordo. El 3 de diciembre, el Sun 21 dejaba Sevilla. Marc Wüst, diseñador y constructor del navío, explica que el objetivo es demostrar que esta tecnología es segura y fiable en mar abierto. A la altura de Casablanca - Marruecos- hicieron frente a una fuerte tempestad con olas de cinco metros, que les hizo pensar en renunciar. Pero el navío aguantó.

En febrero llegaban a Martinica y marcaba el primer hito. De allí, el Sun21 subió por la costa estadounidense hasta Nueva York. En total, el navío recorrió 13,000 kilómetros. "Cuando nos quedábamos sin sol, lo único que hacíamos era reducir la velocidad para conservar energía", explica el skipper del navío, Michel Thonney.

"Nunca tuvimos que parar ni sufrimos problemas técnicos". Wüst reconoció que en algún momento temió un cortocircuito. "La electricidad y el agua no son buenas amigas", decía sonriente. Thonney confía en que este prototipo sirva para lanzar el mensaje ecológico del siglo XXI. "Prueba que es posible recorrer el mundo de manera eficiente y respetando el medioambiente".

El catamarán se lo llevará a España la organización ecologista World Wildlife Fund/Adena. "Será un vehículo ideal para llamar la atención sobre los problemas que afectan a la costa", explica Juan Carlos del Olmo, secretario general de World Wildlife Fund.