

# Hito de energía solar

Prueban poder de las células fotovoltaicas



La nave Solar Impulse se aproxima a su destino, después de 26 horas y nueve minutos del histórico vuelo propulsado sólo con energía solar.

Agencia EFE

Ginebra - El "Solar Impulse" marcó un hito en la aviación solar al completar ayer un vuelo de más de 26 horas durante las que se mantuvo en el aire de noche sólo gracias a la energía obtenida del Sol que captó de día.

El avión, promovido por Bertrand Piccard, también logró con su viaje otras dos marcas de aparatos de su naturaleza: el vuelo más largo, con 26 horas y 9 minutos, y el de mayor altitud, al haber alcanzado 8,564 metros sobre el nivel del mar.

"He volado más de 26 horas sin usar una gota de combustible y sin causar nada de polución", dijo el piloto del "Solar Impulse", André Borschberg, cofundador del proyecto.

Tras aterrizar en el aeródromo de Payerne (Suiza), su compañero Piccard, resaltó que la proeza es "un paso adelante crucial para dar credibilidad" a sus proyectos de energías renovables.

"Las tecnologías limpias nos permiten acercarnos al vuelo perpetuo sin usar una gota de combustible", agregó.

El prototipo de avión, con una envergadura de 63.4 metros y 1,600 kilos, nutrió sus reservas energéticas gracias a 12,000 células fotovoltaicas encargadas de llenar sus baterías desde su despegue el miércoles de madrugada.

En su larga travesía nocturna, y en medio de unas ideales condiciones meteorológicas, el avión realizó varios trayectos a una velocidad de 50 kilómetros por hora a fin de preservar al máximo la energía que había acumulado.

En las horas sin luz, surcó el cielo a una altitud de crucero de 1,500 metros, después de que de día se desplazó a unos 3,300 metros, con el citado pico de más de 8,500 metros entrada la tarde.

A los mandos del aparato, Borschberg, instalado en una pequeña cabina donde disponía de una máscara de oxígeno y un paracaídas, se mantuvo despierto gracias al café, y saciado gracias a bocadillos y barritas energéticas. "Ha sido el vuelo más increíble de mi vida en los 40 años que llevo pilotando", confesó emocionado.

Con 26 horas sin tocar el suelo, el "Solar Impulse" ha superado a la anterior marca de aviones de esta naturaleza, cuando en 1981 otro avión solar ultraligero con un piloto, el "Solar Challenger", voló de Francia a Inglaterra en cinco horas.

El "Solar Impulse" -con el que Piccard planea primero realizar un vuelo transatlántico y luego dar la vuelta al mundo en 2013- había logrado su mejor marca el pasado 7 de abril, cuando voló durante una hora y media.

El 1 de julio, el "Solar Impulse" tuvo que posponer su primer vuelo nocturno debido a problemas técnicos que hubiesen impedido el seguimiento desde tierra de parámetros cruciales para la seguridad de la nave y su tripulación.

La meta final de Piccard consiste en que el prototipo, con un coste de 70 millones de euros, circunvale el mundo con cinco escalas en cinco días en un plazo de tres años.

Este proyecto, que ha requerido cinco años de trabajo, entre simulaciones y su construcción, busca demostrar el potencial de las energías renovables, promover su utilización y probar el ahorro de energía que puede lograrse gracias a las nuevas tecnologías.

Piccard, un aventurero de poco más de 50 años y nieto del inventor del batiscafo, Auguste Piccard, se convirtió en 1999 en el primer hombre en dar la vuelta al mundo en globo sin escalas.