

El otro uso del gas propano

Las bondades del gas propano

Este producto ha sido utilizado como combustible por más de 60 años.

Por Yaritza Santiago Caraballo / [end.ysantiago1@elnuevodia.com](mailto:and.ysantiago1@elnuevodia.com)

Muchas personas asocian el uso del gas propano con cocinar, secadoras de ropa y calentadores de agua, ya que se trata de un producto que ayuda a ahorrar energía.

Sin embargo, pocos se imaginan que este gas, que se encuentra presente en el gas natural y en los crudos del petróleo, es un efectivo combustible para los automóviles y no sólo ayuda a aliviar el bolsillo del consumidor sino que es uno de los productos más inofensivos para el medio ambiente.

Leo Quiñones, gerente de operaciones de Tropigas de Puerto Rico, explicó que el gas propano es considerado una de las fuentes de energía más limpias pues no contiene azufre, no es tóxico, ni venenoso, no libera cenizas ni olores. En la Isla, más de 600,000 familias utilizan este producto para los usos antes mencionados.

Tropigas es un ejemplo de las empresas que instaló el sistema de gas propano en más de 100 autos, tanto de la flota de la misma empresa como de otros clientes.

Expuso que los vehículos impulsados con propano emiten en su combustión menos carbón al compararlos con los que utilizan diesel y gasolina, redundando en mayores beneficios para el medio ambiente.

De hecho, ahora que el precio de la gasolina está por las nubes, el manejar un carro que funcione con gas propano es una alternativa que puede aliviar su bolsillo pues el producto es más barato que el combustible, permitiéndole ahorrar en dinero hasta un 40% de lo que gastaba en gasolina, y da mayor durabilidad al motor del vehículo.

Como ejemplo, Xavier González, ejecutivo de la empresa Empire Gas, destacó que un consumidor, cuyo auto use gas propano como combustible, puede ahorrar un mínimo de entre 50 a 80 centavos por galón en comparación con los costos de la gasolina. Incluso, aunque el propano sufre de altas y bajas en precio, su costo siempre ha permanecido por debajo de la gasolina, aseguró González.

El propano también minimiza los costos de mantenimiento del vehículo, pues, por ejemplo, el cambio de aceite del auto se puede hacer desde las 9,000 millas en vez de las 3,000 que usualmente se realiza.

A pesar de los múltiples beneficios de este producto, en Puerto Rico el uso de gas propano en los autos es mínimo en comparación con otros destinos.

Tropigas, por ejemplo, ha instalado el producto en más de 100 autos, tanto de la flota de la misma empresa como de otros clientes, pero la empresa no incursionado en el mercado individual. Esto, en comparación destinos como Costa Rica, República Dominicana y Estados Unidos, donde más de 350,000 vehículos, principalmente en flotas, utilizan propano.

Este producto, el cual ha sido usado como un combustible automotor por más de 60 años, está siendo en impulsado en los taxis de la ciudad de Las Vegas, Nevada, y en autobuses escolares en el estado de Kansas y Portland, Oregón.

“El gas el propano siempre ha existido, pero por el desconocimiento, en Puerto Rico no se ha sacado el mayor provecho”, dijo Quiñones. Una de las razones podría ser que el instalar en un vehículo un sistema alternativo de combustión a base de gas propano tiene un costo en el mercado local de entre \$3,000 a \$3,500.

En Puerto Rico, dicho producto se está impulsando en los taxis turísticos, pero aún no ha tenido éxito, a pesar de que la Compañía de Turismo está otorgando un incentivo de hasta \$2,500 a todo aquel transportista turístico que quiera cambiar a gas propano.

Juan De León, presidente de la Federación de Taxistas, que agrupa más de 600 taxistas, dijo que aunque muchos apoyan la idea, no han podido instalar el equipo en sus vehículos porque no cualifican para recibir los incentivos. Según De León, esto se debe por “estrictos” requisitos que exige la agencia a los transportistas. Como ejemplo, dijo que la Compañía de Turismo requiere que el vehículo turístico tenga cinco años o menos de fabricado, cuando la realidad, según De León, es que muchos taxis tienen más tiempo de fabricado, por lo que solicitó se hagan enmiendas a las solicitudes para obtener los incentivos.

Otra razón es que aún no se ha desarrollado, en los terrenos del aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín en Isla Verde, una estación de gas propano para suplir el producto a los taxistas. Otros taxistas turísticos, por su parte, no están de acuerdo con cambiar el sistema de combustible a gas propano pues desconocen cuán seguro es dicho sistema en sus autos.

No obstante, Quiñones expuso que “todo cambio causa miedo por desconocimiento”, pero que el gas propano será la próxima tecnología a usar en muchas categorías.