

28 de octubre de 2013  
Puerto Rico Hoy  
ENDI.COM

## Diversifica su negocio la AEE

Abarcará desde Internet hasta la venta de placas solares



Por Gerardo E. Alvarado León / [galvarado@elnuevodia.com](mailto:galvarado@elnuevodia.com)

En momentos en que se habla de reorganización y reestructuración en la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE), el ingeniero Juan F. Alicea Flores informó ayer que la corporación pública diversificará su modelo financiero estrenándose en negocios como las comunicaciones, la venta al detal de placas solares, la instalación de cargadores para carros eléctricos y la exportación de sus talentos, entre otros.

Alicea Flores explicó que esta movida pretende reforzar la autonomía fiscal de la AEE, y corre paralelamente a los planes de gasificar las unidades generatrices de la corporación pública para lograr una reducción del costo energético equivalente a un 20%.

“Vamos a cambiar nuestro modelo financiero. Ahora dependemos únicamente de la venta de energía. Por eso, cuando no tenemos ingresos suficientes, hay que coger prestado, lo que a la larga resulta peor tanto para nosotros como para nuestros clientes”, dijo el ingeniero a El Nuevo Día.

Según Alicea Flores, la AEE tiene oportunidades reales de allegar fondos adicionales a sus arcas mejorando el uso de su fibra óptica para proveer servicios de Internet, telefonía y cable tv, entre otros. La corporación pública delegaría esta función en su subsidiaria PREPANet y otras dos que el funcionario no identificó.

“También estamos considerando entrar el mercado al detal de las fuentes renovables. Podríamos fabricar y vender placas solares, aparte de ir a montarlas en las casas”, ilustró.

El recinto de Mayagüez de la Universidad de Puerto Rico hizo un estudio que encontró que instalando placas solares en el 65% de los techos de las residencias del país, se generaría toda la energía necesaria en las hora pico.

Otra fuente adicional de ingresos para la AEE, dijo Alicea Flores, sería la instalación de cargadores para vehículos eléctricos. “Estamos adelantados con tres compañías -y hay una cuarta- que quieren vender carros eléctricos aquí. Nuestra responsabilidad sería instalar los cargadores eléctricos donde ellos nos digan. Hay cargadores que permiten cargar los carros en media hora, dos horas y cuatro horas”, contó.

Como cuestión de hecho, en junio de 2010 el municipio de Bayamón inauguró un sistema fotovoltaico conocido como Zona Solar, que cuenta, entre otras cosas, con tres estaciones de carga para autos eléctricos y otros aparatos de la misma clase. Son tres estaciones de 120 voltios, que funcionan bajo el principio de una bomba de gasolina.

### **Apuesta al talento interno**

Entretanto, Alicea Flores señaló que “estamos en conversaciones” con varios países de Centroamérica -que no identificó- para que empleados de la AEE vayan a construir sistemas eléctricos allá. Según dijo, serían empleados de la Unión Insular de Trabajadores Industriales y Construcciones Eléctricas (UITICE). “No tenemos ningún acuerdo firmado todavía, pero estaría exportando talento para generar ingresos adicionales”, manifestó.

Y en quinto lugar, la AEE prevé ofrecer cursos educativos a compañías locales y extranjeras a través de su Centro de Adiestramientos. “Estamos acreditados por el Consejo de Educación Superior; podemos dar hasta un grado asociado. No vamos a descuidar nuestros adiestramientos internos, pero como tenemos épocas del año en las que no estamos en operación vamos a empezar a dar cursos a otras compañías”, dijo el ingeniero.

“Todas estas medidas (para allegar ingresos adicionales) quizás no tengan un impacto directo en la tarifa (de luz), pero sí nos pueden ayudar a costear otras cosas menores, como el propio Centro de Adiestramiento y sus instructores”, agregó.

Alicea Flores no ofreció una cifra de cuánto dinero adicional suponen estas medidas, pero recordó que la AEE terminó el pasado año fiscal con un déficit de \$270 millones.

### **Avanza la gasificación**

De otra parte, Alicea Flores informó que los planes de gasificación en la AEE “avanzan favorablemente”.

En concreto, anunció que el próximo mes la Federal Energy Regulatory Commission (FERC) publicará la Declaración de Impacto Ambiental Preliminar (DIA-P) del proyecto Aguirre Gas Port, el terminal flotante de regasificación que ubicaría frente a la central Aguirre, en Salinas.

“La FERC es quien prepara la DIA-P y la lleva a vistas públicas. Esa será la oportunidad de que las comunidades y todos los que quieran puedan decir algo. Una vez concluya eso, la Junta de Calidad Ambiental (JCA) realizará unas vistas públicas sobre el mismo documento, pero en español. Una vez se recojan los comentarios de ambas vistas, saldría el permiso de construcción”, declaró Alicea Flores.

Aguirre Gas Port se construirá a un costo de \$254 millones, suma que pondrá la firma privada Excelerate Energy. La expectativa de la AEE es que el permiso de construcción se obtenga entre abril y mayo de 2014, de forma tal que el proyecto esté en operaciones para la segunda mitad del 2015.

En el ínterin, dijo Alicea Flores, la AEE trabajará, a un costo de \$50 millones, en la conversión de las unidades generatrices de la central Aguirre. El mes pasado, la AEE sometió ante la JCA la solicitud de permiso para estos trabajos, documento que aún no ha sido contestado.

Por último -y bajo el modelo de alianzas público-privadas-, la AEE ya trabaja en un estudio de viabilidad y conveniencia sobre cómo se llevaría gas natural a las termoeléctricas ubicadas en la costa norte. Alicea Flores detalló que hay 35 compañías interesadas en suplir el combustible, y que la escogida se anunciará en verano de 2014.