Camarero producirá energía a través de desperdicios

A buscar permisos para su plan de energía con desperdicios



Elvin Rodríguez, presidente del hipódromo Camarero, presentó su plan para generar la energía que requiere la instalación. (El Nuevo Día / Juan Ángel Alicea)

Por Joel Ortiz Rivera / joel.ortiz@elnuevodia.com

CANÓVANAS - El Hipódromo Camarero presentó ayer una propuesta mediante la cual sus caballos serían la principal fuerza de producción de la energía que necesitan para operar cada día de carreras.

El proyecto, que incluye la producción de composta, fertilizantes y la generación y venta de electricidad a la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE), es conocida como BioFinish y le ahorraría a Camarero unos \$2.4 millones anuales en costos operacionales.

Según el presidente de Camarero, Ervin Rodríguez, la joya de la corona del proyecto sería un biodigestor -cuyo costo de construcción sería \$8.4 millonesque, mediante digestión anaeróbica del estiércol crudo, el material vegetativo de las camas de los caballos, las aguas usadas de sus instalaciones y otros materiales, produciría metano. Con éste, se energizarían motores tipo Jenbacher para producir tres megavatios de electricidad.

"Esta es una formidable aportación de una empresa netamente puertorriqueña, con recursos y talento local, para resolver el problema de desperdicios sólidos y líquidos que existe en el País", dijo Rodríguez Vélez.

Rodríguez dijo que la AEE ya aprobó un pacto de 20 años para comprarles los 1.5 megavatios que Camarero produciría en exceso de su necesidad.

BioFinish incluye una planta de reciclaje y composta que ya opera y que redujo, en dos años, los desperdicios sólidos de Camarero en un 90%.

Igual dijo que el proyecto, que cuenta con el Departamento de Agricultura como proponente y con la asesoría de The Earth Group y de Miguel Ray, beneficiaría además a comercios cercanos, ya que facilitaría el manejo de residuos de material vegetativo, aceites usados y aguas sépticas.

Además aceptaría el 50% del material putrescible de restaurantes y supermercados de municipios aledaños, así como el 75% de la gallinaza producida en zonas avícolas y los desechos de criaderos de cerdos.

Los proyectos de 'waste to energy' como este han tratado de implantarse sin éxito en la Isla por las pasadas tres décadas, y han enfrentado oposición de grupos ambientales y comunitarios debido a las preocupaciones que crean la contaminación del aire y de las cenizas o de los residuos que producen.

El Nuevo Día indagó sobre el contrato de Camarero y la AEE, a través de la Oficina de Prensa de esta última, sin embargo el ingeniero Ángel Rivera Santana, director de Planificación y Protección Ambiental, descartó que exista un pacto firmado para la compra de energía, como aseguró el presidente del hipódromo Camarero.

Por otro lado, el presidente de la Junta de Calidad Ambiental, Pedro Nieves, agregó que Camarero no ha presentado una Declaración de Impacto Ambiental Preliminar ni ningún documento ambiental ligado a la producción de energía, aunque sí lo había hecho y obtuvo permiso para operar la planta de composta.

La subdirectora de la Administración de Desperdicios Sólidos, Patricia Crumley, dijo que tampoco ha visto que se haya presentado documentación al respecto.

En un comunicado, Luis Bernal, director de la Administración de Asuntos Energéticos, aplaudió el proyecto como parte del "impulso liderado por el gobierno de Puerto Rico para la diversificación de fuentes de energía".