

## **Vuela el primer avión propulsado con biodiesel de algas**

La aeronave, de la compañía Continental Airlines, ha completado un trayecto de 90 minutos por el golfo de México

**ELPAÍS.com** - Madrid - 08/01/2009



El desarrollo de los biocombustibles comienza a recoger sus primeros éxitos en la industria aeronáutica. La compañía de aerolíneas estadounidense Continental Airlines ha completado con éxito el primer vuelo de un avión propulsado con una mezcla de biodiesel derivado de algas y combustible, según informa la prensa de EE UU. El trayecto, que ha durado 90 minutos y que ha sido operado por un Boeing 737-800, ha resultado "mejor de lo esperado", según informa un portavoz de la empresa.

El vuelo, realizado este miércoles, partió del aeropuerto internacional de Houston y completó un circuito por el golfo de México. Según el piloto, Rich Jankowski, el avión, el primero que emplea en EE UU combustibles alternativos, "funcionó perfectamente". La prueba ha sido la última de una serie de experimentos de la industria aeronáutica, que espera poder aplicar biocombustibles en cinco años.

Según el director ejecutivo de Continental Airlines, Larry Kellner, no ha sido necesaria ninguna modificación en el diseño del avión para el uso del biocombustible.

## **El primer vuelo comercial con biodiésel sale hoy de Londres**

El avión de Virgin Atlantic con destino a Amsterdam no llevará pasajeros

**ELPAIS.com** - Madrid - 24/02/2008

El primer vuelo comercial en un avión parcialmente alimentado con biodiesel saldrá hoy del aeropuerto londinense de Heathrow con destino a Amsterdam. El avión con el que la compañía Virgin Atlantic pretende fomentar su imagen verde no llevará pasajeros. A comienzos de este mes, Airbus ya testó su A-380, el avión de pasajeros más grande del mundo, con otro combustible alternativo al petróleo. En este caso, se trató de un compuesto sintético entre el gas y el líquido.

En realidad, sólo uno de los cuatro motores del avión será alimentado con biodiesel. Es decir, que sólo el 20% de la energía utilizada durante el trayecto será de este tipo. Este procedimiento reduce el riesgo de que algo falle, pues los otros tres motores que funcionan con combustible normal podrían impulsar el avión hasta su destino en caso de que el cuarto se parase.

Virgin no ha querido detallar qué tipo de biodiesel va a utilizar en el vuelo (de qué planta está hecho).

Hasta ahora, el biodiesel ha dado muchos problemas en su utilización en aeronavegación por ser un combustible más propenso a congelarse en grandes alturas. Compañías como General Electric y Boeing trabajan desde hace tiempo en tecnologías que lo hagan menos vulnerable al frío. Virgin cree que en diez años se podrá usar regularmente en vuelo.

Muchos ecologistas, en cambio, son críticos con esta solución. Consideran que sembrar plantas para energía no es sostenible para el planeta y contribuirá a subir el precio de los alimentos básicos para mucha población empobrecida.

Kenneth Richter, de Friends of the Earth, ha dicho a la BBC: "Este tipo de iniciativas no son más que una distracción sobre las verdaderas soluciones al cambio climático".