

## Alternativas al doloroso precio en la bomba

Aunque en Puerto Rico todavía no hay gasolineras con etanol, el consumidor sí tiene diversas opciones para ahorrar con vehículos que brindan un mayor rendimiento.



Por Yalixa Rivera Cruz / [yrivera@elnuevodia.com](mailto:yrivera@elnuevodia.com)

¿Recuerda cuando hace 8 ó 10 años podía llenar el tanque de su auto con menos de \$20? Pues saboree esas memorias porque, lamentablemente para su bolsillo, esto no volverá a pasar.

Al cierre de esta edición el miércoles, el precio del petróleo sobrepasaba los \$110 el barril, rebasando a su vez una barrera emocional y económica. Esto es el comienzo de lo que se espera sea una tendencia alcista, en vías a que se cumplan los vaticinios hechos a finales del año pasado: la posibilidad de que el precio del petróleo llegue a los \$200 el barril cuando culmine el 2008.

El sentimiento de desesperanza que quizás podría causarle esta noticia, al saber de antemano que no hay alternativas inmediatas para solucionar el problema, hace que sea el propio consumidor el que tome acción y busque soluciones para aliviar su bolsillo, ya sea reduciendo su consumo de gasolina al usar el vehículo estrictamente cuando sea necesario, o viajando en el transporte público como medida a corto plazo.

La realidad es que si quiere salir a flote durante estos tiempos deberá hacer ajustes pensando también a largo plazo.

Una alternativa viable es explorar las opciones que tenemos disponibles en Puerto Rico, que redunden en un menor consumo de combustible.

Según publicó Consumer Report, en su más reciente edición “Los mejores y peores carros del 2008”, el rey indiscutible en el ahorro de combustible es el híbrido Toyota Prius, que ofrece un rendimiento de hasta 44 millas por galón.

A diferencia de los carros tradicionales, los vehículos híbridos combinan la tecnología de un motor de gasolina con la de un motor eléctrico, haciendo que el carro no necesite una inyección de gasolina al momento del arranque. Esto redundaría en una economía significativa, al igual que el hecho de que cada vez que el conductor frena, el sistema híbrido se carga automáticamente.

Dentro de la categoría de los autos compactos, el Honda Civic híbrido es el segundo más económico con un rendimiento de hasta 40 millas por galón. El tercero es el Fit -también de Honda- que, a pesar de no utilizar electricidad para moverse, rinde 34 millas por galón, al igual que el Nissan Sentra.

En esta misma categoría de compactos tradicionales, están el Yaris hatchback de Toyota y el Cobalt y el Aveo de Chevrolet, todos con 34 millas por galón.

El Ford Focus también entra en esta categoría de economía, con un rendimiento de 30 millas por galón.

Entre los subcompactos, el Corolla se posiciona como líder con un rendimiento de 35 millas en autopista, así como el Matrix que ofrece 32 millas, ambos de Toyota.

Otros que sobrepasan el rendimiento de las 20 millas por galón, pero que no llegan a las 30 millas, son el Dodge Caliber SE y STX, con 29 millas por galón cada uno, el Kia Rio con hasta 27 millas por galón y el Mazda 3 con hasta 23 millas.

### **Otro tipo de auto**

Pero la realidad es que los autos compactos no son para todo el mundo. Sin embargo, los autos más grandes e incluso de lujo no siempre tienen que ser vistos como sinónimo de alto consumo de combustible.

En la categoría de los autos medianos, el más económico en combustible es el Camry híbrido de Toyota, con un rendimiento de hasta 34 millas por galón; en segundo lugar está el Honda Accord con hasta 31 millas.

Entre los sedanes de lujo, el Mercedes Benz E320 es uno de los más económicos en consumo de combustible con 29 millas por galón y el Lexus GS 450h con 27 millas en autopista.

En materia de SUV, la más económica en gasolina es la Highlander híbrida, con un consumo promedio de 24 millas por galón, y la Lexus RX 400h con un ofrecimiento de 27 millas por galón.

En la categoría de las SUV pequeñas, la Jeep Compass y la nueva Nissan Rogue también ofrecen un rendimiento de 27 millas por galón, mientras que la Sportage de Kia tiene un promedio de rendimiento de 25 millas.

### **Etanol una posible salida**

Contrario a lo que está sucediendo en Puerto Rico, donde no contamos con fuentes de combustible alternas para llenar los tanques de los vehículos, en países tan cercanos como Brasil y hasta el mismo Estados Unidos tanto el gobierno como la empresa privada están apoyando la creación de plantas generadoras de etanol, para disminuir el consumo de los derivados del petróleo como la gasolina y el diesel.

El etanol -un biocombustible que se obtiene de los cultivos de azúcar o maíz- está considerado una alternativa real a los combustibles fósiles, mientras se encuentran formas más seguras de emplear el hidrocarburo o hidrógeno como combustible para los autos, que se considera será la fuente de energía automotriz que prevalecerá en el futuro.

Mientras llega ese momento, las plantas productoras de etanol proliferan en el mundo y las marcas de autos lanzan autos flexibles con capacidad para aguantar entre un 10% y un 85% del biocombustible.

En Puerto Rico, recientemente se anunció una alianza entre el Recinto Universitario de Mayagüez y la compañía privada Sustainable AgroBiotech (SABI), para desarrollar la primera biorrefinería destinada a producir etanol a base de caña de azúcar.

Particularmente, Brasil ha sido uno de los países pioneros en el tema, ya que a partir de la crisis petrolera de la década de 1970 los brasileños procuraron cambiar su estructura automotriz de motores de gasolina a unos flexibles, que utilizan tanto etanol como gasolina.

Cifras ofrecidas por el Departamento de Ciencia y Desarrollo del país suramericano apuntan a que cerca de un 85% de los autos que circulan en Brasil son flex-fuel o de consumo flexible, o sea que lo mismo trabajan con etanol que con gasolina.

Estados Unidos se encamina un poco hacia esta dirección, al promover el desarrollo de cultivos destinados a la producción de etanol y la implementación de más gasolineras que provean alternativas de biocombustible.

Algunas marcas como General Motors se han propuesto como meta producir antes del 2012 más de la mitad de sus modelos con tecnología flex-fuel. Se estima que en Estados Unidos unos cuatro millones de autos que corren por las carreteras son flex-fuel. Sin embargo, el problema de infraestructura apropiada para que más estaciones de gasolina ofrezcan el servicio no permite que este número aumente rápidamente.

De las aproximadamente 180,000 gasolineras que existen en Estados Unidos, sólo unas 600 cuentan con estaciones de etanol, según informó la Coalición Nacional de Vehículos de Etanol.

La mayoría de ellas se encuentran concentradas en la región central del país, donde abundan los cultivos.

A todo esto, el precio del etanol continúa siendo atractivo para los consumidores americanos, especialmente ahora que, con el alza en el petróleo, puede llegar a representar un ahorro de 12 centavos por litro.

Actualmente, el precio de la gasolina está en los 85 centavos el litro, mientras que el etanol cuesta 73 centavos.

# Los más económicos

Los autos que hacen la lista "Top Ten" en cuanto a eficiencia en consumo de gasolina, basado en su rendimiento en la autopista.

**1** Toyota Prius (híbrido)  
44 millas por galón



**2** Honda Civic (híbrido)  
40 millas por galón



**3** Toyota Corolla  
35 millas por galón



**4** Honda Fit  
34 millas por galón



**5** Toyota Yaris  
34 millas por galón



**6** Nissan Sentra  
34 millas por galón



**7** Chevrolet Cobalt  
34 millas por galón



**8** Chevrolet Aveo  
34 millas por galón



**9** Toyota Matrix  
32 millas por galón



**10** Ford Focus  
30 millas por galón

