

## **4 CONSEJOS PARA EL LLENADO DE GASOLINA**

Hola, Algunos tips para que ahorren un poco en gasolina, No sé cuanto estén pagando por su gasolina, pero aquí en California también está cara, hasta \$3.50 por galón. Mi área de trabajo es el petróleo, por ya más de 31 años, así que aquí les van es algunas ideas para sacar más valor por su dinero en cada galón.

Aquí en la compañía de tubería Kinder Morgan Pipeline donde trabajo en San José, CA entregamos cerca de 4 millones de galones en un período de 24 horas por la tubería. Un día es diesel al día siguiente combustible de jet, y gasolina regulares y Premium. Tenemos 34 tanques de almacenamiento aquí con una capacidad total de 16.800.000 galones.

### **1) Llena el tanque temprano por la mañana que es cuando la temperatura la tierra aun está fría.**

Recuerda que todas las gasolineras tienen sus tanques de almacenaje enterrados bajo tierra. Entre más fría esté la tierra más densa estará la gasolina, cuando el clima es más cálido la gasolina se expande, por lo que el galón que compras por la tarde... ya no es exactamente un galón. En el negocio del petróleo, la gravedad específica y temperatura de la gasolina, diesel y gas-avión, etanol y otros productos del petróleo juegan un papel importante. Un incremento de 1 grado de la temperatura es un problema importante para este negocio. Pero las gasolineras no tienen una compensación por temperatura en las bombas.

### **2) Cuando estés llenando el tanque no pongas la manguera en modo expendio rápido.**

Si te fijas verás que el disparador tiene tres (3) partes: lento, medio, y alto. En modo lento usted debe bombear en velocidad baja, de tal modo se reducen al mínimo los vapores que se crean que mientras que usted está bombeando. Todas las mangueras en la bomba tienen un retorno de vapor. Si usted está bombeando rápido, algo del líquido que va a su tanque se convierte el vapor y el retorno de vapor lo regresa al tanque de almacenamiento subterráneo de la gasolinera, por lo cual está usted pagando más por menos.

### **3) Llena el tanque cuando esté a la mitad.**

Ya que entre más gasolina tengas en el tanque habrá menos aire ocupando espacio y la gasolina se evapora más rápido de lo que te imaginas. Los tanques de almacenamiento tienen un techo interno flotante y les sirve de una tolerancia cero entre el gas y la atmósfera, por lo que minimiza la evaporación, y a diferencia de las gasolineras, aquí donde trabajo cada camión que cargamos tiene una compensación contra temperatura por lo que cada galón que cargamos es exactamente eso.

### **4) Si hay un camión bombeando gasolina dentro de los tanques de almacenamiento no te pares a cargar gasolina.**

NO lo llenes por que la gasolina que está adentro está siendo revuelta y todas las impurezas que usualmente se van al fondo podrían terminar en tu tanque de gasolina. Espero esto te ayude a sacar más provecho de tu dinero.

## **Ahora otros que también ayudan a frenar el Calentamiento Global y Ahorrar \$**

1. Usa aceleración mínima en el pedal de gasolina
2. Guía menos, Combina viajes
3. No dejes auto prendido > 1min esperando a alguien, ya no necesitas calentar el carro antes de salir
4. Remueve exceso de equipaje
5. Estaciona en la sombra
6. Mantén auto tune-up & gomas infladas
7. Considera un auto Híbrido
8. Apaga A/C cuesta arriba & cuando está fresco
9. Evita el carril con más hoyos y muertos, si es posible
10. Usa cambios Overdrive, sal de tu casa a tiempo para que guíes con calma!!!

[\\*http://www.ucsusa.org/clean\\_vehicles/fuel\\_economy/practical-driving-tips.html](http://www.ucsusa.org/clean_vehicles/fuel_economy/practical-driving-tips.html)

\*\*\*Cada milla ahorra 20 libras de CO<sup>2</sup> de ser emitidas!