

“Peligrosa” la prisa por el plan energético

Rodríguez dice que podría colapsar el sistema si no se implanta bien el “wheeling”.

Por Eugenio Hopgood Dávila / ehopgood@elnuevodia.com

El director ejecutivo de la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) Jorge Rodríguez sostuvo ayer que si no se implanta bien el propuesto transbordo de energía generada por diversas empresas privadas, (llamado “wheeling”) podría colapsar el sistema eléctrico.

Ante ese panorama Rodríguez insistió ante la Comisión de Hacienda del Senado que la AEE necesita al menos 18 meses para hacer los estudios técnicos, encargados a expertos internacionales en la materia, para determinar si es viable implantar el llamado “wheeling”. “Implantarlo en 18 meses es imposible”, agregó.

Rodríguez en su ponencia solicitó tres años para los estudios pero ante la presión del sector industrial y los legisladores que quieren que el proyecto avance dijo estar dispuesto a hacer los estudios en 18 meses.

“Yo tengo un millón quinientos mil clientes que proteger también, como tengo que proteger a los industriales” - Jorge Rodríguez, director ejecutivo, Autoridad de Energía Eléctrica

Lo que busca el proyecto de la Cámara 4350, que se convertiría en la nueva Ley de Incentivos Industriales, es que como parte de las estrategias para abaratar la energía para el sector de manufactura se permita que las compañías instalen sus propias plantas de energía y vendan el excedente a otras industrias interesadas. Pero esa energía se distribuiría a través de la infraestructura de la AEE y hay problemas técnicos para lograrlo, según ha expresado Rodríguez.

El asesor económico de la presidencia del Senado, Nicolás Muñoz, dijo que “es prudente reevaluar”, como pidió Rodríguez, la enmienda que prohibiría aumentar las tarifas por diez años.

Por su parte, el líder de la Unión de Trabajadores de la Industria Eléctrica y Riego (Utier), Ricardo Santos, dijo que el reclamo de Rodríguez de que no se prohíba subir a tarifa confirma que el subsidio de energía a los industriales y la pérdida de clientes por el “wheeling” se traducirá en un alza para los hogares.

En tanto, el secretario de Hacienda, José Guillermo Dávila, estimó el impacto fiscal de la ley en \$254 millones (menos) para el erario en tres años.

“Pero debemos esperar un efecto positivo en la economía y los recaudos futuros al incentivar la inversión local y externa”, dijo.